



Kunder i butikken hos de danske bilforhandlere efter politisk enighed om omlægning af bilafgifterne

21.09.2017 | Af Fleetwise ApS, Claus Seitzberg

Billigere biler med nye afgiftsregler

Regeringen og Dansk Folkeparti er blevet enige om en omlægning af bilafgifterne, der nedsætter registreringsafgiften og tilskylder til mere trafiksikre og energieffektive biler

Med virkning fra 3. oktober 2017 nedsættes registreringsafgiften for personbiler og samtidig støves reglerne for sikkerhedsfradrag og ejerafgifter af, så der sker tilskyndelse til køb af sikre og energieffektive biler.

Omlægning af bilafgifterne

Efter lang tids venten blev en aftale om omlægning af bilafgifterne indgået imellem Regeringen og Dansk Folkeparti. Det blev ikke, som mange havde håbet, en omlægning til en teknisk baseret registreringsafgift, men i stedet en ny lap i det eksisterende afgiftssystem.

Den nye aftale betyder en nedsættelse af registreringsafgiften, i form af et ændret niveau for, hvornår der betales hhv. lav og høj registreringsafgiftssats. Det såkaldte skalaknæk ændres så der betales 85 pct. registreringsafgift af de første 185.000 kr. mod 105 pct. af de første 106.600 kr. i dag. og 150 pct. af resten.

Aftalen betyder en sanering af de eksisterende fradragsregler for sikkerhedsudstyr. Enkelte fradrag

bortfalder og erstattes af andre. Fradrag for selealarmer og fradrag for bilers sikkerhed på basis af Euro NCAP øges fra hhv. 600 kr. til 1.000 kr. og fra 2.000 kr. til 8.000 kr. Samlet set får de ændrede sikkerhedsfradrag ingen betydning, idet summen af fradrag for de fleste biler vil være uændret.

Højere ejerafgifter på nye biler

Med den nye aftale om ændrede bilafgifter følger forhøjelse af de grønne ejerafgifter for nye biler, idet disse ikke er fulgt med den teknologiske udvikling og forhøjet med forbedringerne af nye bilers brændstoføkonomi, som det hedder i aftalen. Ejerafgiften forhøjes generelt med 500 kr. årligt på de eksisterende trin. Ejere af nye dieselmotorer, som kører længere end 25 km. pr. liter diesel, slipper ikke længere for ejerafgift. Ejere af nye elbiler nøjes fortsat med laveste sats på 330 kr. pr. halvår.

Saneringen af reglerne for sikkerhedsfradrag i registreringsafgiften og et forhøjet tillæg og grænser for dårlig brændstoføkonomi medfører umiddelbart en forhøjelse af registreringsafgiften for varebiler, men parterne er enige om, at reglerne for registreringsafgift for varebiler justeres, således at bilafgifterne for varebiler samlet set holdes uændret.

Bemærkelsesværdigt gælder kompensationen også for veteranbiler. Bemærkelsesværdigt fordi aftalen har fokus på nye biler med højere sikkerhed og øget energieffektivitet, samt en branche der har talt for en teknisk baseret registreringsafgift med parametre som brændstoføkonomi og CO₂-udledning og så give kompensation til ældgamle stærkt forurenende biler uden sikkerhed.

Bemærkelsesværdigt er det vel også, at dieselmotorer ikke pålægges højere ejerafgift, når dieselmotorers udstødningsgasser de facto er sundhedsskadelig og af Verdenssundhedsorganisationen WHO er klassificeret som kræftfremkaldende. Der overvejes i mange lande decideret forbud mod dieselmotorer.

Rådgivning af flådeejere

Er du flåde ejer og ønsker uvildig og uafhængig rådgivning om bilvalg og biløkonomi, så kan Fleetwise hjælpe. Vi løser opgaver som bilpolitik, flådeanalyser og Fleet Management for store flådeejere. Kontakt Fleetwise for en uforpligtende dialog om jeres udfordringer.

Kontakt

Fleetwise ApS, Konsulent Claus Seitzberg, telefon 4111 1229, cs@fleetwise.dk