

Projekt  
Flere elbiler i hjemmeplejen

Fleetwise  
August, 2017

Til landets kommuner og hjemmepleje.

### Flere elbiler i hjemmeplejen

Fleetwise tilbyder kommuner hjælp til den grønne omstilling med brug af elbiler.

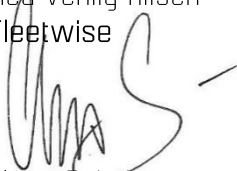
Med projektet 'Flere elbiler i hjemmeplejen', er det muligt at tilbyde kommunerne en startpakke og en rådgivningspakke med det formål, at inspirere og demonstrere potentialet for elbiler i hjemmeplejen, samt bidrage til, at skabe det fornødne beslutningsgrundlag for stillingtagen om anskaffelse af elbiler.

Startpakken og rådgivningspakken er et gratis tilbud, finansieret af Energistyrelsen under Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet med baggrund i forsøgsordningen for elbiler.

Projektets tilbud kan udelukkende anvendes til, at bringe kommunerne et skridt videre i processen fra tanke til afklaring og handling med hensyn til elbiler, primært i hjemmeplejen.

Samarbejde med Fleetwise betyder kompetent og faglig bistand, der gør en forskel. Læs mere på de følgende sider og besøg [fleetwise.dk/flereelbilerihjemmeplejen](https://fleetwise.dk/flereelbilerihjemmeplejen)

Med venlig hilsen  
Fleetwise



Claus Seitzberg  
tel. 4111 1229  
[cs@fleetwise.dk](mailto:cs@fleetwise.dk)

Tilbuddet er en del af projekt Flere elbiler i hjemmeplejen, som har modtaget tilskud fra Energistyrelsen under Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet med baggrund i forsøgsordningen for elbiler.

Fleetwise aps  
World Trade Center  
Ballerup  
Borupvang 3  
2750 Ballerup

[info@fleetwise.dk](mailto:info@fleetwise.dk)  
[fleetwise.dk](https://fleetwise.dk)

## Startpakke

Fleetwise tilbyder kommuner en startpakke for implementering af elbiler i hjemmeplejen. Startpakken består af en demonstrationselbil fra Renault og en ladeboks fra E.ON Danmark, samt rådgivningsydelser fra Fleetwise.



Startpakken indeholder:

- Demonstrationselbilen Renault Zoe til rådighed i 14 dage
- Ladeboks fra E.ON Danmark til rådighed i 14 dage
- Introduktion til elbiler og ladeløsninger
- Markedsoverblik elbiler og ladeløsninger, priser og specifikationer
- Behovsanalyse med vurdering af potentialet for elbiler i hjemmeplejen
- Oplæg på implementering af elbiler i hjemmeplejen

Gratis !

Tilbuddet er gratis, finansieret af Energistyrelsen under Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet med baggrund i forsøgsordningen for elbiler.

### Elbil

Demonstrationselbilen er en Renault Zoe med 41 kWh batteri og op til 400 kilometers rækkevidde. Bilen har fem døre og er udstyret med automatgear, eco-mode for reduceret energiforbrug, hastighedsbegrænsere og fartpilot, højde og dybdeindstilleligt rat, automatisk klimaanlæg, el-ruder foran, el-sidespejle med varme, multimediesystem med radio, navigation, bluetooth håndfri telefoni mm.



## Ladeboks

Mobil ladeboks fra E.ON Danmark tilsluttes egen elforsyning. Ladeboksen yder op til 22 kW effekt og betyder, at Renault Zoe med et 22 kWh batteri kan oplades på ca. én time og 41 kWh batteri på ca. to timer. Dette gør bilen særlig anvendelig i hjemmeplejen også ved flerholdsskifte.

## Rådgivning

Rådgivningen omhandler et opstartsmøde med dialog om jeres ønsker og behov, samt aktuelle udgangspunkt. På mødet gives introduktion til elbiler og ladeløsninger, herunder markedsoverblik med priser og specifikationer, samt opmærksomhedspunkter, eksempelvis ladeeffekt.

Med udgangspunkt i jeres ønsker og behov udarbejdes en behovsanalyse med en overordnet vurdering af potentialet for elbiler, samt oplæg til implementering og anbefaling af next step.

## Erfaringsudveksling

Flere og flere kommuner har efterhånden erfaringer med anskaffelse og anvendelse af elbiler. Nogle kommuner har anskaffet end dog mange elbiler og enkelte kommuner har nu udelukkende elbiler i hjemmeplejen. Fleetwise bidrager til at disse kommuners erfaringer, gode råd og anbefalinger bringes videre. Der er etableret en Erfagruppe med repræsentanter fra de kommuner, som har opnået væsentlige erfaringer og som har stor andel af elbiler i hjemmeplejen.

Erfaringsudvekslingen sker på regionale workshops, hvor Erfagruppens repræsentanter på tværs af regioner deler deres erfaringer, anbefalinger, tips og tricks.

Næste regionale workshop afholdes i løbet af efteråret

[fleetwise.dk/projekter/flereelbilerihjemmeplejen/workshop](https://fleetwise.dk/projekter/flereelbilerihjemmeplejen/workshop)

## Booking

For at benytte tilbuddet om en gratis startpakke book på

[fleetwise.dk/projekter/flereelbilerihjemmeplejen/startpakke](https://fleetwise.dk/projekter/flereelbilerihjemmeplejen/startpakke)



## Rådgivningspakke

Få adgang til ekspertviden og rådgivning i vejen fra tanke til handling med hensyn til elbiler i primært hjemmeplejen i form af en flådeanalyse eller business case.

En flådeanalyse giver klarhed over hvilke biler der potentielt kan udskiftes til elbiler og indeholder en opgørelse af såvel de miljømæssige effekter, som de økonomiske konsekvenser der er ved, at implementere elbiler i bilflåden. Estimering af omkostninger til etablering af ladeinfrastruktur indgår i analysen.

Alternativt kan vælges udarbejdelse af en business case med opgørelse af potentiale og udbytte, samt risici og omkostninger ved implementering af elbiler.

Det afgørende er, at bringe processen videre og skabe det fornødne beslutningsgrundlag for kommunens stillingtagen til implementering af elbiler, primært i hjemmeplejen.

Rådgivningspakken indeholder:

- Flådeanalyse eller Business Case



Tilbuddet er gratis, finansieret af Energistyrelsen under Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet med baggrund i forsøgsordningen for elbiler.

## Booking

For at benytte tilbuddet om en gratis rådgivningspakke book på [fleetwise.dk/projekter/flereelbilerihjemmeplejen/rådgivningspakke](https://fleetwise.dk/projekter/flereelbilerihjemmeplejen/rådgivningspakke)



## Om Fleetwise

Fleetwise ApS ledes af Claus Seitzberg der har mere end 20 års erfaring i bilbranchen og siden 2011 været beskæftiget koncentreret om elbiler. Det hele begyndte i 1993 med et studie som biløkonom på Niels Brock med dimitering fra første hold i 1996. Herefter blev der solgt og leaset biler, senere solgt såvel elbiler, som ladeinfrastruktur.

Biløkonom studiet er sidenhen suppleret med Iværksætteruddannelsen, HD(A) Afsætningsøkonomi og Udenrigshandel og HD(O) Organisation og Ledelse, alle fra Niels Brock.

Claus Seitzberg er i dag selvstændig konsulent med virksomhederne Fleetwise ApS, ZERO2 og eAuto.dk Alle har de rådgivning om elbiler og tilhørende ladeinfrastruktur, som omdrejningspunkt.

Claus Seitzberg har såvel teknisk som praktisk viden om elbiler og erfaring med de typiske spørgsmål og barrierer i forhold til elbiler. Claus Seitzberg er medvirkende i fremme af elbiler og benyttes som konsulent til Region Hovedstadens elbilsekretariat, Copenhagen Electric.

Claus Seitzberg står bag to gange projekter med analyse af de danske bilforhandleres performance i salg af elbiler. Projekterne blev gennemført i 2015 og 2016 med tilskud fra Energistyrelsen under Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet. Analysernes resultater og konklusioner har inspireret til udvikling og lancering af eAuto.dk

Læs mere på [fleetwise.dk](http://fleetwise.dk)

