



Rådgivning
Bilrådgivning til kommuner

© Fleetwise
August, 2017

Til kommunale flådeejere.

Kompetent og faglig rådgivning der gør en forskel

Fleetwise rådgiver kommuner om administration og styring af en bilflåde, herunder muligheder og fordele ved at outsource de mange opgaver forbundet hermed til en ekstern samarbejdspartner.

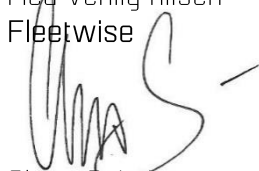
Outsourcing af administration og styring af bilflåden til en ekstern samarbejdspartner, kan frigøre interne ressourcer, som i stedet kan anvendes til de kommunale kerneopgaver. Et strategisk partnerskab organiseret om fleet management, baseret på data-transparens og analyse, understøtter kerneforretningen og bidrager til overblik og øget omkostnings- og operationel effektivitet. Det ved vi. Vores fleet management løsning er skræddersyet til kommunale flådeejere.

Herudover rådgives om elbiler og ladeinfrastruktur.

Vi rådgiver hele vejen rundt om processen, fra tanke til handling mht. elbiler. Vi kalder det 360° rådgivning. Fleetwise har faglig ekspertise og mange års praktisk erfaring med elbiler og ladeinfrastruktur, det sikrer kompetent rådgivning der gør en forskel.

Bliv inspireret på de følgende sider og book et møde for dialog om jeres udfordringer.

Med venlig hilsen
Fleetwise



Claus Seitzberg
tel. 4111 1229
cs@fleetwise.dk

Fleetwise aps
World Trade Center
Ballerup
Borupvang 3
2750 Ballerup

info@fleetwise.dk
fleetwise.dk

Cvr. 3673 0560



Rådgivning

Fleetwise rådgiver kommunale flådeejere om styring og administration af bilflåden, herunder muligheder og fordele ved at outsource administration og styring af bilflåden. Herudover rådgives om elbiler og tilhørende ladeinfrastruktur.

Rådgivning om administration og styring af bilflåden

Som kommunal ejer af op til flere hundrede biler, så kan biler fylde meget i hverdagen. Der er en lang række af opgaver forbundet med drift og administration af en bilflåde, herunder styring af biler, brugere, aftaler og kontrakter, samt omkostninger.

Typiske opgaver og elementer i den daglige administration af en bilflåde:

- Betaling af faktura
- Betaling af ejerafgifter
- Betaling af forsikringer
- Registrering af omkostninger
- Intern fakturering/ omkostningsfordeling
- Kontakt til brugere og leverandører
- Håndtering af aftaler og kontrakter
- Håndtering af brændstoffkort
- Forsikrings- og skadeshåndtering
- Service og vedligeholdelse
- Håndtering af periodiske syn
- Administration af puljebiler
- Anskaffelse af biler
- Afvikling af biler
- Ajourføring af bilpolitik
- Retningslinjer og procesbeskrivelser
- Optimering og omkostningsbesparende tiltag
- Udarbejdelse af analyser
- Ledelsesrapportering
- Udarbejdelse af miljøregnskab

Det er ikke en let opgave. Det stiller krav til en struktureret tilgang med opfølgning, kontrol og systemer der kan skabe overblik og bidrage til et konsolideret data- og styringsgrundlag for bilflåden og åbne mulighed for sammenligning af omkostningseffektivitet på tværs i kommunen.

Manglende overblik og vanskelighed med styring af omkostningerne kan skyldes en fragmenteret og decentralt styret bilflåde, hvor hver enkelt enhed disponerer selv uden hensyn til synergi eller samarbejder på tværs.

Outsourcing af administration og styring af bilflåden

En mulighed er, at overlade arbejdet til andre, der har ekspertise og erfaring på området. En professionel samarbejdspartner der ikke alene klarer alt det praktiske, men også fungerer som uvildig og uafhængig rådgiver.

Outsourcing af administration og styring af bilflåden til en ekstern samarbejdspartner, kan frigøre



interne ressourcer, som i stedet kan anvendes til de kommunale kerneopgaver. Og et strategisk partnerskab organiseret om fleet management, baseret på datatransparens og analyse, understøtter kerneforretningen og bidrager til overblik og øget omkostnings- og operationel effektivitet.

For kommuner kan der være udfordringer i, hvordan man kombinerer decentralt økonomiansvar og mål- og rammestyring med en koncerntilgang for fleet management, som i et vist omfang kan være en forudsætning for modenhed på området.

Formålet med outsourcing af opgaverne i relation til administration og styring af bilflåden er, at opnå en højere grad af professionalisering, centralisering og formaliseret styring af bilflåden og herved mulighed for, at opnå effektiviseringer og gevinstrealisering. Og uden at kvaliteten i de kommunale kerneopgaver forringes.

Ifølge Ernst & Young er der et betydeligt økonomisk effektiviseringspotentiale i de danske kommuner på facility management området, herunder drift og administration af bilflåden, bestående af både ejede og leasede biler, udgifter til indkøb og service af bilerne, samt brændstof.¹

Ernst & Young estimerer et samlet effektiviseringspotentiale på op imod 4 mia. kr. på langt sigt. Samtidig er det Ernst & Youngs vurdering, at den offentlige sektor er trådt ind i samme udvikling som større private virksomheder har gennemgået mht. facility management området, herunder drift, administration og styring af bilflåden.

Rådgivningen sker med afsæt i egen Fleet Management løsning målrettet kommunale flådeejere.

Rådgivning om elbiler og ladeinfrastruktur

Flere og flere ser muligheder i elbiler og ønsker rådgivning og hjælp til at vurdere potentialet for elbiler. For mange er elbiler nyt og ukendt terræn, og der kan derfor være behov for faglig ekspertise og hjælp til at besvare typiske spørgsmål som:

- Hvilke elbiler findes der og hvilke anbefales?
- Hvilke ladeløsninger findes der og hvilke anbefales?
- Hvilke konventionelle biler kan vi potentielt udskifte til elbiler?
- Hvad vil effekten være på bilflådens CO₂-udledning?
- Hvad vil de økonomiske konsekvenser være ved at skifte til elbiler?
- Hvordan kommer vi i gang?

Vi hjælper kunder trygt igennem beslutnings- og købsprocessen omkring anskaffelse af elbiler og ladeløsninger, fra introduktion til implementering.

¹ ref. KL's Kortlægning af facility management i kommunerne udarbejdet af EY/ Ernst & Young
http://klk.kl.dk/PageFiles/1365690/Facility_management_kortlaegning.pdf?epslanguage-da



Rådgivning om elbiler og ladeinfrastruktur omhandler:

- Aktuelle elbiler på markedet
- Priser, ladeeffekt og opmærksomhedspunkter
- Opladning og ladeløsninger
- Best buy anbefalinger
- Flådeanalyser
- Potentialeanalyser
- Effektanalyser
- Implementeringsplaner
- Indkøb og finansiering
- Puljebilordninger
- Bilpolitikker

Oftest vurderes potentialet for at implementere elbiler i bilflåden via en flådeanalyse.

Flådeanalyse full

En komplet flådeanalyse med overblik og klarhed over de miljømæssige effekter og økonomiske konsekvenser ved implementering af elbiler i bilflåden.

Flådeanalyse full indeholder:

- Opstartsmøde m. dialog om ønsker, behov og udgangspunkt
- Kortlægning af den eksisterende bilflåde
- Potentialeanalyse m. identificering af hvilke biler der potentielt kan udskiftes til elbiler
- Effektanalyse m. opgørelse af miljømæssige effekter ved implementering af elbiler
- Effektanalyse m. opgørelse af økonomiske konsekvenser ved implementering af elbiler
- Best buy anbefalinger ud fra jeres behov og krav specifikationer
- Implementeringsplan m. konkret og praktisk handlings- og tidsplan for implementering af elbiler i bilflåden, herunder plan for etablering af den nødvendige ladeinfrastruktur
- Præsentation og gennemgang ved personligt møde

Pris kr. 59.995,-

ekskl. moms og transport

op til 100 biler, herudover efter tilbud

Beskrivelse:

Komplet flådeanalyse indeholdende et opstartsmøde med dialog om jeres ønsker og behov, samt aktuelle udgangspunkt for implementering af elbiler. Kortlægning af den eksisterende bilflåde med identificering af hvilke biler der potentielt kan udskiftes til elbiler. Kortlægningen af bilflåden omfatter antal, typer, anvendelse, forbrugstal, energiklasser, CO₂-profiler, TCO kategoriseringer, mulige eller planlagte udskiftningstidspunkter, foruden naturligvis km. stand og første registreringsdato.

Kortlægningen af bilflåden baseres på leverede data, udfyldt i Excel skema til formålet leveret af Fleetwise. Såfremt det giver udfordringer, at få indsamlet de nødvendige data, kan Fleetwise hjælpe med, at indhente disse data efter nærmere aftale.



Kortlægningen kan udvides med gps tracking hvor der måles on the road, dvs. real life data for bilernes brug, herunder tracking af kørselsruter, turlængder, timing/ tid for kørsler, stilstandstider og positionering. Udvidet kortlægning med gps trackere tilbydes i flådeanalyse extended.

Flådeanalysen indeholder beregninger af de økonomiske konsekvenser og miljømæssige effekter ved implementering af elbiler. Analysen tager udgangspunkt i en én til én sammenligning, dvs. for alle nuværende biler vurderes det, om bilen kan udskiftes til en elbil, og ikke hvorvidt der er andre muligheder eller om den nuværende løsning er den mest optimale. Analysen kan udvides med opstilling af forskellige scenarier, kriterier eller målsætninger for økonomi og CO₂-reduktion.

Beregning af de økonomiske konsekvenser i form af totalomkostninger (TCO) baseres på faktiske markedspriser, det være sig køb eller leasing. Anvendelse af faktiske markedspriser betyder, at flådeanalysen i videst mulige omfang er faktisk funderet og ikke baseres på teoretiske kalkulationer. Det giver det mest realistiske og konkrete beslutningsgrundlag forud for en beslutning om anskaffelse af elbiler.

For operationel leasing baseres priser fra eventuelt nuværende leasingsselskab i det omfang prisoplysninger kan leveres, alternativt indhentes prisoplysninger fra et andet leasingsselskab udvalgt af Fleetwise. For analyser baseret på køb eller finansiel leasing vurderes bilernes restværdi i samarbejde med eksperter på området.

Flådeanalysen behandler ladeinfrastruktur, herunder behov, forudsætninger og leveringsforhold.

Endelig opstilles implementeringsplan for indfasning af elbiler i bilflåden, herunder anbefalinger og planer for den praktiske implementering. Den praktiske implementering skal sikre en vellykket opstart med elbiler, herunder instruktion og træning af personalet, kurser i køreteknik, opladning, økonomikørsel, tips og tricks.

Implementeringsplanen indeholder en oversigt over hvilke biler der kan udskiftes hvornår, samt eventuelt biler der kan afskaffes. Endvidere indgår plan for etablering af ladeinfrastruktur under hensyn til ladeeffekt, leveringsforhold, placering og installation, samt hensyn til leverandører og installatører.

Et varekatalog med oversigt over markedsaktuelle elbiler og ladestandere indgår i flådeanalysen og bidrager til det samlede overblik. Såfremt der ønskes hjælp til indhentning, vurdering og valg af tilbud og løsningsdesign, kan Fleetwise hjælpe med dette efter nærmere aftale.



Flådeanalyse extended

Flådeanalyse hvor kortlægning af bilflåden udvides med brug af gps tracking.

Flådeanalyse extended indeholder, ud over full udgaven:

- Kortlægning af den eksisterende bilflåde m. brug af gps trackere
- Rådgivning om optimering af bilflåden og potentialet for elbiler
- Anbefaling af hvilke elbiler der passer bedst til virksomhedens behov og bilernes faktiske kørsel, samt anbefaling i valg af ladeløsning

Pris pr. bil kr. 2.095,- (+59.995,-)

ekskl. moms og transport

pris pr. bil, min. 20 biler

Beskrivelse:

Med brug af gps tracking opnås et mere eksakt overblik over hvor, hvordan og hvor meget bilerne kører. Der registreres data for bilernes brug, herunder kørselsruter, turlængder, timing/tid for kørsler, stilstandstider, samt positionering.

Fleetwise samarbejder med Ecofleet

Ecofleet er et internationalt softwarefirma specialiseret i GPS-baserede flåde- og opgavestyreløsningsløsninger. Ecofleets fokus er på optimering af virksomheders bilflåder, samt arbejdsgange for at reducere udgifter og øge omsætningen hos deres kunder. Ecofleets løsninger sikrer, at alle daglige rutiner vedrørende bilflåden er automatiserede og giver nem adgang til vigtige data og statistikker.





Om Fleetwise

Fleetwise ApS ledes af Claus Seitzberg der har 25 års erfaring i bilbranchen.

Det begyndte i 1993 med et studie som biløkonom på Niels Brock med dimittering i 1996. Biløkonom studiet er sidenhen suppleret med Iværksætteruddannelsen, HD(A) Afsætningsøkonomi og Udenrigshandel og HD(O) Organisation og Ledelse. Arbejdet i og med bilbranchen har været fra flere forskellige udsigtspunkter: importør, forhandler, leasingselskab, elbiloperatør, region og som selvstændig konsulent.

Erfaringerne med Fleet Management er opnået i årene med leasing, hvor Claus Seitzberg har fungeret i rollen som trusted advisor med rådgivning af større flådeejere på såvel strategisk, taktisk og operationelt niveau. Claus Seitzberg har baggrund hos ALD Automotive, et af landets største leasingselskaber.

Claus Seitzberg har i en årrække været stærkt optaget af den grønne omstilling og har siden 2011 beskæftiget sig med elbiler og ladeinfrastruktur. Claus Seitzberg har baggrund hos Better Place Danmark og Region Hovedstadens elbilsekretariat Copenhagen Electric, samt som selvstændig konsulent med virksomhederne ZERO2 og eAuto.dk

Claus Seitzberg står bag to projekter med analyse af de danske bilforhandlernes performance i salg af elbiler og projektet Flere elbiler i hjemmeplejen. Projekterne har opnået støttemidler fra Energistyrelsen under Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet.

Via arbejdet med projektet Flere elbiler i hjemmeplejen og rådgivning af kommunerne i omstilling til elbiler, er der fra mange kommuner efterspurgt hjælp til styring og administration af bilflåden, hvilket er baggrunden for fokus på Fleet Management.

Besøg fleetwise.dk

