

Rådgivning
Elbiler i det offentlige

© Fleetwise
Januar, 2018

Til offentlige flådeejere

Elbiler i det offentlige

Det bliver i stadig større omfang relevant, at tage stilling til elbiler og flere og flere kommuner og offentlige flådeejere anskaffer elektriske alternativer til de konventionelle benzin- og dieselmotorer.

Fleetwise tilbyder alle offentlige flådeejere hjælp og rådgivning i omstilling til elbiler.

Samarbejde med Fleetwise betyder kompetent og faglig bistand, der gør en forskel og sikrer en succesfuld implementering af elbiler i bilflåden. Dette uanset om I står overfor, at anskaffe elbiler og ladeløsninger første gang, eller have yderligere elbiler.

Vælg en demopakke og prøv en moderne elbil i den daglige drift og gør jer dermed egne erfaringer eller bestil en rådgivningspakke med en flådeanalyse og få klarhed over potentialet for elbiler med opgørelse af de miljømæssige effekter og økonomiske konsekvenser.

Læs mere om vores tilbud om rådgivning på de næste sider og bliv inspireret til, at benytte kompetent og faglig rådgivning, der gør en forskel.

Med venlig hilsen
Fleetwise



Claus Seitzberg
Konsulent
tel. 4111 1229
cs@fleetwise.dk

Fleetwise ApS
World Trade Center
Ballerup
Borupvang 3
2750 Ballerup

info@fleetwise.dk
fleetwise.dk

Cvr. 3673 0560

Demopakke

Fleetwise tilbyder alle offentlige flådeejere en demonstrationspakke for test af en moderne elbil i den daglige drift. Demonstrationspakken består af en Renault Zoe med op til 400 km. rækkevidde, en ladeboks, samt rådgivningsydelser fra Fleetwise.



Demopakken indeholder:

- Demonstrationselembilen Renault Zoe til rådighed i 3 uger
- Ladeboks til rådighed i 3 uger
- Introduktion til elbiler og ladeløsninger på det danske marked
- Markedsoverblik elbiler m. priser og specifikationer
- Potentialeanalyse med vurdering af potentialet for elbiler
- Oplæg på implementering af elbiler

Pris kr. 10.995,-
ekskl. moms og transport

Elbil

Demonstrationselembilen er en Renault Zoe med 41 kWh batteri og op til 400 kilometers rækkevidde. Bilen er en fem dørs hatchback og udstyret med automatgear, eco-mode for reduceret energiforbrug, hastighedsbegrænser og fartpilot, højde og dybdeindstilleligt rat, automatisk klimaanlæg, el-ruder foran, el-sidespejle m. varme, varme i forsæderne, multimediesystem m. radio, navigation, bluetooth håndfri telefoni mm.



Ladeboks

Mobil ladeboks tilsluttes egen elforsyning. Ladeboksen yder op til 22 kW effekt og betyder, at demonstrationsbilen med 41 kWh batteri kan oplades på ca. to timer. Dette gør bilen anvendelig i hjemmeplejen også ved flerholdsskifte.

Rådgivning

Rådgivningen omhandler et opstartsmøde med dialog om jeres ønsker og behov, samt aktuelle udgangspunkt. På mødet gives introduktion til elbiler og ladeløsninger, herunder markedsoverblik over elbiler på det danske marked med priser og specifikationer, samt opmærksomhedspunkter som ladeeffekt mm.

Der udarbejdes en potentialeanalyse med vurdering af potentialet for at omstille nuværende biler til elbiler. Analysen tager udgangspunkt i leveret data om jeres biler, herunder anvendelse og kørselsomfang mm. Oplæg på praktisk implementering indgår i analysen.

Rådgivningspakke

Få adgang til ekspertviden og rådgivning i vejen fra tanke til handling med hensyn til elbiler i bilflåden i form af en rådgivningspakke.

Rådgivningspakken består af en flådeanalyse der giver klarhed over hvilke biler der potentielt kan udskiftes til elbiler med opgørelse af de miljømæssige effekter og økonomiske konsekvenser ved implementering af elbiler.

Estimering af omkostninger til etablering af ladeinfrastruktur indgår i analysen.

Rådgivningspakken indeholder:

- Opstartsmøde m. dialog om ønsker, behov og udgangspunkt
- Introduktion til elbiler og ladeløsninger på det danske marked
- Markedsoverblik elbiler m. priser og specifikationer
- Kortlægning af den eksisterende bilflåde
- Potentialeanalyse m. identificering af hvilke biler der potentielt kan udskiftes til elbiler
- Effektanalyse m. opgørelse af miljømæssige effekter ved implementering af elbiler
- Effektanalyse m. opgørelse af økonomiske konsekvenser ved implementering af elbiler
- Best buy anbefalinger ud fra jeres behov og krav specifikationer
- Implementeringsplan m. konkret og praktisk handlings- og tidsplan for implementering af elbiler i bilflåden, herunder plan for etablering af den nødvendige ladeinfrastruktur
- Præsentation og gennemgang ved personligt møde

Pris kr. 55.995,-

ekskl. moms og transport

op til 200 biler, herudover efter tilbud



Beskrivelse:

Komplet flådeanalyse indeholdende kortlægning af den eksisterende bilflåde med identificering af hvilke biler der potentielt kan udskiftes til elbiler. Kortlægningen af bilflåden omfatter antal, typer, anvendelse, forbrugstal og energiklasser, samt planlagte udskiftningstidspunkter, foruden naturligvis km. stand og første registreringsdato.

Kortlægningen af bilflåden baseres på leverede data, udfyldt i Excel skema til formålet leveret af Fleetwise. Såfremt det giver udfordringer, at få indsamlet de nødvendige data, kan Fleetwise hjælpe med at indhente disse data efter aftale.

Flådeanalysen indeholder beregninger af de økonomiske konsekvenser og miljømæssige effekter ved at implementere elbiler. Analysen tager udgangspunkt i en én til én sammenligning, dvs. for alle nuværende biler vurderes det, om bilen kan udskiftes til en elbil, og ikke hvorvidt der er andre muligheder eller om den nuværende løsning er den mest optimale. Analysen kan udvides med opstilling af forskellige scenarier, kriterier eller målsætninger for økonomi og CO₂-reduktion.

Beregning af de økonomiske konsekvenser i form af totalomkostninger (TCO) baseres på faktiske markedspriser, det være sig køb eller leasing. Anvendelse af faktiske markedspriser betyder, at flådeanalysen i videst mulige omfang er faktisk funderet og ikke baseres på teoretiske kalkulationer. Det giver det mest realistiske og konkrete beslutningsgrundlag forud for en beslutning om anskaffelse af elbiler.

For operationel leasing baseres priser fra eventuelt nuværende leasingselskab i det omfang prisoplysninger kan leveres, alternativt indhentes prisoplysninger fra et andet leasingselskab udvalgt af Fleetwise. For analyser baseret på køb eller finansiell leasing vurderes bilernes restværdi i samarbejde med eksperter på området.

Endelig opstilles implementeringsplan for indfasning af elbiler i bilflåden, herunder anbefalinger og planer for den praktiske implementering. Den praktiske implementering skal sikre en vellykket opstart med elbiler, herunder instruktion og træning af personalet, kurser i køreteknik, opladning, økonomikørsel, tips og tricks mm.

Et varekatalog over de markedsaktuelle elbiler indgår i flådeanalysen og bidrager til det samlede overblik. Såfremt der ønskes hjælp til indhentning, vurdering og valg af tilbud og løsningsdesign, kan Fleetwise hjælpe med dette efter aftale.



GPS tracking

Kortlægning og analyse kan udvides med montering gps trackere i et repræsentativt udsnit af bilflåden. Ved at montere telematics i bilerne opnås målinger on the road, dvs. real life data for bilernes kørselsforbrug, herunder kørselsruter, turlængder, tidspunkt og varighed af kørslen, heraf stilstandstider og udnyttelsesgrader.

GPS tracking anbefales foretaget i mindst én måned i et repræsentativt udsnit af bilerne og udgørende minimum 10 procent, eller minimum 20 enheder.

Pris pr. bil kr. 2.095,-

inkl. på/af montering og analyse, ekskl. moms og transport

pris pr. bil, min. 20 enheder og forudsætter køb af rådgivningspakke

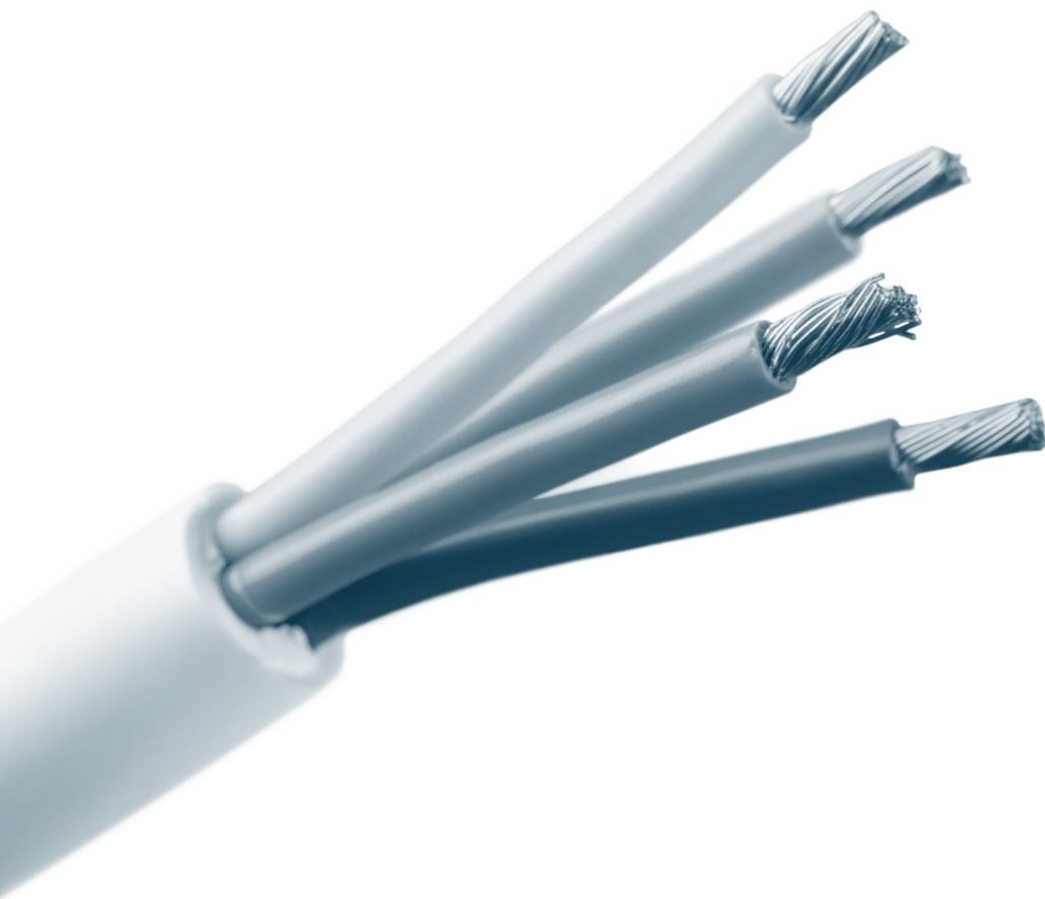
Kontakt

For yderligere oplysninger og bestilling kontakt

Fleetwise ApS
Claus Seitzberg
Konsulent

Tel. 4111 1229

e-mail cs@fleetwise.dk





Om Fleetwise

Fleetwise ApS ledes af Claus Seitzberg der har 25 års erfaring i bilbranchen og siden 2011 været beskæftiget koncentreret om elbiler. Det hele begyndte i 1990'erne med et studie som biløkonom på Niels Brock. Herefter blev der handlet biler, senere solgt såvel elbiler, som ladeinfrastruktur.

Biløkonom studiet er sidenhen suppleret med Iværksætteruddannelsen, HD(A) Afsætningsøkonomi og Udenrigshandel og HD(O) Organisation og Ledelse, alle fra Niels Brock.

Claus Seitzberg er i dag selvstændig konsulent med virksomhederne Fleetwise ApS, ZERO2 og eAuto.dk. Claus Seitzberg har såvel teknisk som praktisk viden om elbiler og erfaring med de typiske spørgsmål og barrierer i forhold til elbiler. Claus Seitzberg har været medvirkende i fremme af elbiler i hovedstadsregionen med ansættelse hos Region Hovedstadens elbilsekretariat, Copenhagen Electric.

Claus Seitzberg står bag to gange projekter med analyse af de danske bilforhandleres performance i salg af elbiler. Projekterne blev gennemført i 2015 og 2016 med tilskud fra Energistyrelsen under Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet. Analysernes resultater og konklusioner har inspireret til udvikling og lancering af eAuto.dk

Læs mere på fleetwise.dk

